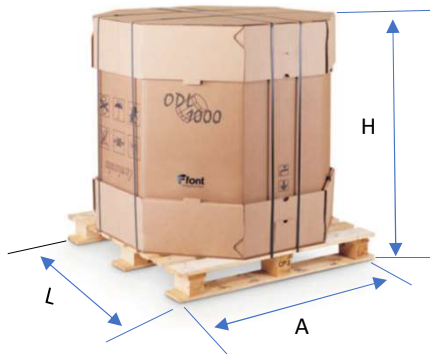
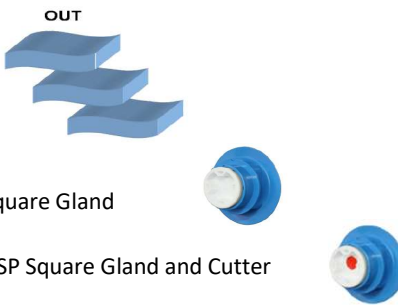


COMPONENTES :

CONTENEDOR DE CARTON ARO EXTERIOR OCTOGONAL (TRIPLEX) ARO INTERIOR OCTOGONAL (AC) FONDO PLEGABLE (BC) SOLAPAS REFUERZO (B) TAPA Y FONDO (BC) SUJECCION SUPERIOR (BC) BOLSA BOL001 (*)	
(*) BOLSA BOL001 3 ply MLLDPE 60 MY TOP GLAND: 2 " BSP Square Gland BOTTOM GLAND: 2" BSP Square Gland and Cutter AUTOFILL	 MEDIDAS SOBRE PALET: L = 1140 mm A = 1140 mm H = 1250 mm <u>PALETIZAR SIEMPRE SOBRE CP3 ó CP9</u>

CARACTERISTICAS MEDIDAS EXTERIORES SIN PALET : 1140 x 1140 x 1105 mm CAPACIDAD : 1000 LITROS PESO VACIO DEL 4LIQUIDS: 24 KGS ENSAYOS EN APPLUS (expediente 4035717) Norma UNE en ISO 2247-00: Ensayo de vibración a baja frecuencia fija. Metodo B. Norma UNE en 14149: Ensayo de choque por caída rotacional. Norma FEFCO nº50 : Ensayo de compresión dinámica

PALETIZACION Palets de 10 uds (sobre palet EUR 120X80) Perimetro 1900x1100x1150 mm peso palet 10 uds : 250 kg	
--	--

ESPECIFICACIONES:

SEGUIR EL MANUAL DE MONTAJE EN ESTE ENLACE DE YOUTUBE

<https://www.youtube.com/watch?v=t1nDmjjSEJ8>

PALETIZAR SIEMPRE SOBRE PALET **CP3** O **CP9** ANTES DEL LLENADO

EL PALET DEBE CUBRIR TODA LA BASE DEL ODL

PREFERIBLEMENTE PALET NUEVO O EN BUEN ESTADO (1)

EN EL LLENADO EVITAR VERTIDOS QUE PUEDAN DEBILITAR EL CARTON

SUPERVISAR SIEMPRE EL LLENADO DE LA BOLSA

VERIFICAR QUE EL FLUJO PASA A TRAVES DEL PLEGADO INFERIOR DE LA BOLSA

AJUSTAR EL CAUDAL DE LLENADO A LO MAS APROPIADO PARA UN CORRECTO DESPLIEGUE DE LA BOLSA

NO LLEVAR ANILLOS NI OBJETOS PUNZANTES EN LAS MANOS AL MANIPULAR LA BOLSA

LA BOLSA NO DEBE TENSIONARSE EN LA VALVULA SUPERIOR MIENTRAS SE LLENA

ESO DEMOSTRARIA QUE HA PERDIDO CAPACIDAD POR CULPA DE ALGUN ANGULO MUERTO SIN LLENAR

RECOMENDAMOS LLENADO CON CAMLOCK PARA VALVULAS DE 2 PULGADAS, MAS LIMPIO Y SEGURO

UNA VEZ LLENADO, TAPAR Y FLEJAR SIEMPRE CON 4 FLEJES EN CRUZ

EL FLEJE DEBE PASAR LO MÁS CERCANO AL PATIN CENTRAL DEL PALET PARA COMBATIR EL ABOMBAMIENTO

EL ODL LLENO SE DEBE MANIPULAR CON CUIDADO Y CON PRECAUCION

EVITAR GOLPES E IMPACTOS TANTO LATERALES COMO CONTRA EL SUELO AL DESPLAZARLO

LAS HORQUILLAS DE LAS CARRETILLAS NO DEBEN SUPERAR LA LONGITUD DEL ODL

PARA EVITAR RIESGOS AL MANIPULAR LA CARGA DENTRO DEL REMOLQUE O CONTENEDOR MARITIMO

AL CARGAR DENTRO DEL REMOLQUE EL ODL LLENO Y FLEJADO, ASEGURAR QUE LA CARGA

QUEDA BIEN ESTIBADA E INMOBILIZADA DENTRO DEL CONTENEDOR MARITIMO (2)

EL ODL-1000 NO PUEDE IR REMONTADO EN CARGA DINAMICA SINO ES CON LA AYUDA DE UN KIT DE APILAMIENTO EN EL ODL DE BASE, PERO SOLO SERÁ POSIBLE EN UN 40 PIES HIGHCUBE

COMPENSAR SIEMPRE LA CARGA DENTRO DEL CONTENEDOR MARITIMO

(1) sin clavos que sobresalgan, sin tacos rotos, sin maderas rotas, sin suciedad

(2) para ello sugerimos trincajes y se colocan barras de fijación